

PIKC "Rīgas Valsts tehnikums"

Mācību palīglīdzeklis modulim "Kravu identificēšana"

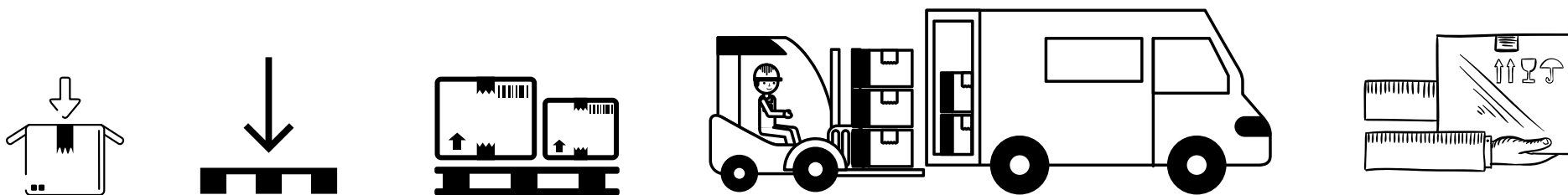
Darbu sagatavoja: Baiba Lapinska
Diāna Rogoļeva



Par mācību palīgīdzekli modulim "Kravu identificēšana"

Modulis "Kravu identificēšana" sniedz pamata zināšanas loģistikas darbinieka specialitātes apguvei. Sākot pasniegt šo moduli, tika konstatēts, ka specializētas apkopotas mācību literatūras nav, bet ir ļoti daudz dažādi neapkopoti avoti dažādās valodās – latviešu, krievu un angļu.

Šajā sagatavotajā mācību palīgmateriālā ir ērti sakārtotas moduļa pamattēmas, ar 1. kursa līmenim piemērotiem uzdevumiem un pašpārbaudes darbiem. Mācību palīgmateriālā tika iekļauta informācija gan no Latvijā izdotām mācību grāmatām gan izmantotas citu valstu mācību grāmatas un interneta resursi. Doto praktisko darbu un pašpārbaudes uzdevumu risināšana ļaus audzēkņiem arī pašiem meklēt atbildes. Tas noteikti pozitīvi ietekmēs kopējo mācību materiāla izpratni un labāk sagatavos viņus nākamo moduļu apguvei.



Saturs

Kravas, kravu raksturojums, ar kravām veicamās operācijas	5
Kravu veidu iedalījums: masveida, ģenerālās un īpaša režīma kravas, to specifiskās atšķirības	7
Kravu marķēšana: bīstamība, gabarīti, svars u.tml., to izvietojums uz kravas	10
Kravu marķējumu uzlikšanas veidi, tajos iekļautā pamatinformācija un papildinformācija	13
Manipulāciju zīmes un to nozīme	17
Gabalkravu veidi, konteineru kravas, to īpašības ietekmējošie fizikālie un ķīmiskie faktori	23
Beramkravu veidi, to īpašības ietekmējošie fizikālie un ķīmiskie faktori	25
Lejamkravu veidi, to īpašības ietekmējošie fizikālie un ķīmiskie faktori	27
Dažādu kravu īpatnējais iekraušanas tilpums un tilpumsvara jēdziens kravas daudzuma noteikšanā	29
Ātri bojājamos kravas un pārtikas produkti, to īpašības ietekmējošie fizikālie un ķīmiskie faktori	32
Ātri bojājošos kravu marķējumi un speciālās iekārtas saskaņā ar ATP	33
Bīstamās kravas, to bīstamības kritēriji un klasifikācija pēc ADR	36
Bīstamo kravu iepakojšanas, marķēšanas nosacījumi un speciālās iekārtas drošai kravu aprītei	43
Lielgabarīta un smagsvara kravas un to apzīmēšana	44
Muitas režīma kravu identificēšana	46
Vizuālie (bīstamības marķējumi, noplūdes) un mehāniskie (termo-iekārtu darbības režīma atbilstības kontrole, mitruma %, spiediena, izgarojumu koncentrācijas mērījumi) īpaša režīma kravu novērtēšanas paņēmieni	48
Kravu izvietošana un nostiprināšana, nosūtot un pieņemot kravas autotransporta kravas telpā un konteineros	49

Saturs

Kravu izvietošana un nostiprināšana, nosūtot un pieņemot kravas uz dzelzceļa ritošā sastāva	54
Kravu nostiprināšanā izmantojamie palīglīdzekļi un palīgmateriāli un to nozīme drošai kravas apritei	55
Svītrkodu veidi un uzbūve	57
Svītrkoda uzlikšana un lietošana	59
Mobilo svītrkodu nolasīšanas ierīču/skeneru veidi un darbības princips informācijas pārvešanai	60
Kravu pavaddokumentu veidi un to saturs	61
Kravas pieņemšanas procesi un to secība	64
Bojātas un norakstāmas kravas identificēšanas paņēmieni	65
Preču norakstīšanas, atgriešanas un reklamācijas gadījumi	67
Kravas bojājumu veidi, kravas zudumi un to normas	69
Preču norakstīšanas, atgriešanas un reklamācijas gadījumi	70
Dažādu kravu veidu un to transportēšanas līdzekļu iespējamie defekti un tos raksturojošās pazīmes	71

Kravas, kravu raksturojums, ar kravām veicamās operācijas

Par **kravu** sauc visus priekšmetus un vielas, kas paredzētas transportēšanai, no to pieņemšanas brīža līdz šo priekšmetu vai vielu nodošanai saņēmējam [1].

Produkta izmaksas lielākoties veidojas no tā ražošanas izmaksām un tā transportēšanas izmaksām un pēdējām ir liels īpatsvars kopējo loģistikas izmaksu sarakstā. Tieši tāpēc tieši transportēšanas procesam un ar to saistītajām izmaksām, tiek pievērsta liela uzmanība [2].

Kravas vienība ir noteikts kravas daudzums, ko iekrauj, transportē, izkrauj un uzglabā kā vienu masu. Kravas vienības izmēriem, ka arī iekārtām to iekraušanai, transportēšanai, izkraušanai un glabāšanai jābūt savstarpēji saskaņotām. Tas ļauj loģistikas procesa dalībniekiem efektīvi izmantot materiāli tehnisko bāzi visos materiālu plūsmu kustības posmos [3].

Kravas vienību raksturojošas īpašības ir:

- kravas vienības izmēri;
- spēja saglabāt viengabalainību;
- spēja saglabāt sākotnēju ģeometrisko formu dažādu, ar kravas apstrādi saistītu, procesu rezultātā [2].

Formējot kravas vienību, kā pamatu izmanto standarta paliktņus, kuru izmērs ir 1200x800 un 1200x100mm. Jebkura krava, kas iesaiņota standarta transportēšanas tarā, var būt racionāli salikta uz šiem paliktņiem

Termins "kravas vienība" tiek pielietots tikai ģenerālkravām un gabalkravām [3].

Runājot par kravas vienībām, ir vērts pieminēt šādu terminu kā **paketēšana**.

Paketēšana ir

.....

.....

Kravas, kravu raksturojums, ar kravām veicamās operācijas

Kā jau tika minēts, jebkuras materiālās vērtības un objekti, kuri tiek pieņemti pārvadāšanai, kļūst par kravu. Kravu pārvadāšanai tiek izmantoti šādi transporta veidi:

Ar kravu, kura tiek sagatavota un nodota pārvadāšanai, tiek veiktas sekojošas operācijas:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Vērts atcerēties, ka kravām ir visdažādākās fizikāli - ķīmiskās īpašības, un visdažādākās izmantošanas sfēras. Katrai no tām ir nepieciešami noteikti pārvadāšanas, iekraušanas un izkraušanas apstākļi [4].